

**POLINI MOTORI PER VESPA 125 PRIMAVERA 4T
KIT GRUPPO TERMICO, VARIATORE HI-SPEED,
MOLLA CONTRASTO e MOLLE FRIZIONE
POWER KIT**

Tanti prodotti Evoluti proposti dalla Polini Motori per lo scooter più famoso del mondo.

Il primo step consigliato è la trasmissione per avere un'accelerazione esaltante e una progressione del motore travolgente. Polini Motori propone per la Vespa 125 Primavera un variatore Maxi HI-Speed progettato con un \varnothing maggiorato a 118 mm. (originale è di \varnothing 108) per sfruttare al massimo l'apertura del variatore. Per questo viene venduto completo con la semipuleggia fissa.

Il secondo step è il Kit gruppo termico \varnothing 61 completo di centralina ECU per dare un'iniezione di potenza. Cilindrata maggiorata portata a 171cc., il rapporto di compressione di 11,2:1, la fusione è in alluminio con riporto in Nicasil. Pistone pressofuso con fasce cromate.

Per una corretta carburazione è necessario montare il kit completo della centralina ECU. L'ECU Polini controlla la quantità di carburante immessa nel cilindro modificando i tempi d'iniezione.

Il terzo step è la marmitta Polini per la Vespa 125 Primavera si distingue per il design moderno; è curatissima nelle finiture e super affidabile, grazie alla straordinaria resistenza meccanica.

La maggiore potenza assicura al motore una resa ottimale, migliorando concretamente le caratteristiche di allungo e ripresa.

Il sound è grintoso anche se piacevolmente ovattato grazie all'impiego di materiali fonoassorbenti collaudatissimi.

Lo scarico è in acciaio inox ed è venduto completo di collettore racing in acciaio inox.

La marmitta è regolarmente Omologata.

Per avere ancora più spunto nelle partenze e personalizzare la Vespa 125 Primavera 4T alle proprie caratteristiche di guida Polini ha pensato ad altri due prodotti:

Molla di contrasto, completa del sistema anti torsione Evo slider ha un carico maggiorato del 14%

Kit molle frizione disponibili in 2 diversi valori di rigidità consentono di adattare la frizione originale ad una guida più sportiva.

Colore verde attacco frizione + 500 giri

Colore giallo attacco frizione + 1000 giri

Kit gruppo termico + ECU cod. 140.0216

Variatore Maxi HI-Speed cod. 241.718

Molla contrasto cod. 243.086

Kit molle frizione cod. 245.088

100% Made in Italy

**POLINI MOTORI FOR VESPA 125 PRIMAVERA 4 STR.
CYLINDER KIT, HI-SPEED VARIATOR, COMPRESSION SPRING AND CATCH
SPRINGS
POWER KIT**

Many advanced products presented by Polini Motori for the most famous scooter in the world.

First step suggested is about the transmission, to have an exhilarant acceleration and an overwhelming engine progression. Polini Motori proposes for the Vespa Primavera 125 a Maxi HI-Speed variator designed with increased diameter of 118 m (the original one is d. 108) to exploit at the best the variator excursion. For this reason it is sold together with the fix half pulley.

Second step is the Ø 61 cylinder kit with ECU to give a power injection. Increased displacement to 171cc, 11,2:1 compression ratio and aluminum cast with Nickasil treatment. Dies-cast piston with chromed piston rings.

For a proper carburation it is necessary to assemble the kit with the ECU. The Polini ECU controls the quantity of fuel that enters the cylinder so modifying the injection timings.

Third step is the Polini muffler for Vespa 125 Primavera which features a modern design: it has well-finishing touches and it is very reliable thanks to its high mechanical resistance.

The increased power grants the engine an optimal performance, concretely improving sprint and pickup.

The sound is energetic but padded thanks to the tested deadening material.

The exhaust is made of stainless steel and it is sold together with the stainless steel racing pipe.

The muffler is Homologated.

To improve even more the pick up when starting and to personalize your own Vespa 125 Primavera 4 Stroke two new products are available:

-Compression spring, complete of Evo Slider anti torsion system with a 14% increased charge.

-Clutch springs set available with two different values of stiffness which let to adapt the original clutch to sporting driving conditions.

Green color: clutch engages + 500 rev

Yellow color: clutch engages + 1000 rev

Cylinder kit + ECU part no. 140.0216;

Maxi HI-Speed part no. 241.718;

Compression spring part no. 243.086;

Clutch springs set part no. 245.088;

100% Made in Italy

**POLINI MOTORI POUR VESPA 125 PRIMAVERA 4T
KIT MOTEUR, VARIATEUR, HI-SPEED,
RESSORT DE POUSSEE et RESSORTS D'EMBRAYAGE
POWER KIT**

Beaucoup de produits proposés par Polini Motori pour le scooter le plus fameux du monde.

Premier changement souhaité: la transmission, pour avoir une accélération excellente et une meilleure progression du moteur. Polini Motori propose pour le Vespa 125 Primavera un variateur Maxi HI-Speed projeté avec grand diamètre, à 118 mm. (celui d'origine est \varnothing 108) pour exploiter au maximum l'ouverture du variateur. Pour cette raison il est vendu complet avec la demi-poulie fixe

Deuxième changement, le kit moteur \varnothing 61 complet avec la boîte ECU pour donner plus de puissance. Cylindrée maximum qui arrive à 171 cc., le rapport de compression est de 11,2:1, la fusion est en aluminium avec rapport en Nicasil. Le piston est moulé sous pression avec segments chromés.

Pour une carburation correcte il faut monter le kit complet avec la boîte ECU qui contrôle la quantité d'essence qui entre dans le cylindre en modifiant les temps d'injection.

Troisième changement, le pot Polini pour le Vespa 125: il se caractérise par son design modern; très bien finis et très fiable, grâce à l'extraordinaire résistance mécanique.

La puissance garantit au moteur un rendement parfait, en améliorant concrètement les caractéristiques d'allonge et reprise.

Le bruit est très agréable grâce à l'emploi de matériaux phono-absorbants éprouvés.

L'échappement est en acier inox est vendu complet avec bride racing en acier inox.

Le pot est régulièrement homologué

Pour avoir encore plus d'accélération aux départs et personnaliser le Vespa 125 Primavera 4T selon ses propres caractéristiques de conduite on présente deux autres produits pour un changement parfait:

Ressort de poussée, complet avec le système anti-torsion EVO slider, avec une charge majeure de 14%

Kit ressorts d'embrayage disponibles en deux différents degrés de rigidité qui permettent d'adapter l'embrayage d'origine à une conduite plus sportive.

Couleur verte, conjonction embrayage + 500 rév.

Couleur jaune, conjonction embrayage + 1000 rév.

Kit moteur + ECU réf. 140.0216 ;

Variateur Maxi HI-Speed réf. 241.718 ;

Ressort de poussée réf. 243.086 ;

Kit ressorts d'embrayage réf. 245.088 ;

100% Made in Italy

**POLINI MOTORI PARA VESPA 125 PRIMAVERA 4T
KIT GRUPO TÉRMICO, VARIADOR HI-SPEED,
MUELLE DE CONTRASTE Y MUELLE DE EMBRAGUE
KIT DE POTENCIA**

Polini Motori propone muchos productos evolucionados para el scooter más famoso del mundo.

El primer paso aconsejado es la transmisión, para tener una aceleración potente y una progresión de motor impresionante. Polini Motori propone para la Vespa 125 Primavera un variador Maxi HI-Speed diseñado con diámetro mayor, de 118mm, (el original es de 108cm de diámetro) para aprovechar al máximo la apertura del variador. Por ello se vende junto con la semipolea fija.

El segundo paso es el kit de grupo térmico de 61 de diámetro con centralita ECU para dar una inyección de potencia. Cilindrada aumentada a 171cc, relación de compresión de 11,2:1, fundido en aluminio con Nicasil. Pistón fundido con franjas cromadas. Para una carburación correcta debe montarse el kit completo con la centralita ECU. La ECU Polini controla la cantidad de carburante que se inyecta en el cilindro modificando los tiempos de inyección.

El tercer paso es el escape Polini para Vespa 125 Primavera, que se distingue por su diseño moderno, acabados muy cuidados y la mejor fiabilidad gracias a su extraordinaria resistencia mecánica.

La mayor potencia garantiza al motor una entrega óptima, mejorando concretamente las características de resistencia y recuperación.

El sonido es potente, aunque agradable gracias al empleo de materiales absorbentes del sonido completamente probados

El escape es de acero inoxidable y se vende junto con el colector Racing de acero inoxidable.

El escape está homologado.

Para tener aún más impulso en las salidas y personalizar la Vespa 125 Primavera 4T con características de conducción propias, Polini ha pensado otros dos productos:

Muelle de contraste, con sistema anti torsión Evo Slider incluido que tiene una carga aumentada del 14%

Kit de muelles de embrague disponibles en dos valores de rigidez distintos para permitir adaptar el embrague original a una conducción más deportiva.

Color verde – embrague engrana + 500 revoluciones

Color amarillo - embrague engrana + 1000 revoluciones

Kit grupo térmico + ECU ref. 140.0216;

Variador Maxi HI-Speed ref. 241.718;

Muelle de contraste ref. 243.086;

Kit muelles embrague ref. 245.088;

100% Made in Italy