

MANUALE  
D'USO  
PER:

E-POWER 602687 M  
E-LUX 602688 M  
E-1 602689 M



## ELECTRONIC ALARMS

BY



I marchi



sono di proprietà della PIAGGIO & C S.p.a.  
[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)  
V.le R. Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI)

## INHOUDSOPGAVE

### PAGINA

2.....	Inhoudsopgave
3.....	Inleiding
4.....	Beschrijving van de bedieningsinrichtingen van het alarmsysteem
	Afstandsbediening
	Elektronische sleutel
	PIN-CODE
5.....	Afstandsbediening met twee knoppen
	Elektronische sleutel
	PIN-CODE
6.....	Werking van het alarm in de basisconfiguratie
	Inschakeling
	Uitsluiting van de sirene
	Neutrale tijd
	Alerte toestand
	Alarm
7.....	Beperkingen akoestische alarmen
	Uitschakeling van het systeem zonder alarmgeheugen
	Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen
8.....	Gebruik van het alarm in noodcondities
	Noodontgrendeling met elektronische sleutel
	Noodontgrendeling met PIN-CODE
9.....	Voorbeeld van ontgrendeling van het systeem met PIN-CODE
10.....	Persoonlijke aanpassing van het systeem
11.....	Programmeervoorbeeld
12.....	Utility-functies
	Handmatige utility-functie met uitgeschakeld alarm
	Automatische utility-functie met uitgeschakeld alarm
13.....	Automatische utility-functie met ingeschakeld alarm
14.....	Hulpfuncties en onderhoud
14.....	Toevoeging van nieuwe elektronische sleutels of afstandsbedieningen aan het systeem
14.....	Opslag van nieuwe afstandsbedieningen/elektronische sleutels met behulp van de werkende elektronische sleutel
15.....	Opslag van nieuwe afstandsbedieningen/elektronische sleutels met behulp van de werkende afstandsbediening
16.....	Toevoeging van nieuwe afstandsbedieningen aan het systeem
17.....	Opslag van nieuwe afstandsbedieningen/elektronische sleutels met behulp van de werkende afstandsbediening

### PAGINA

16.....	Persoonlijke aanpassing van de PIN-CODE
.17.....	Voorbeeld van persoonlijke aanpassing van de PIN-CODE
.19.....	Melding lege batterijen van afstandsbediening
1.....	Technische kenmerken

## INLEIDING

### GEACHTE KLANT,

PIAGGIO feliciteert u met uw keuze van een origineel accessoire en nodigt u uit om deze handleiding door te lezen, welke is opgesteld om het gebruik van het door u aangeschafte alarmsysteem te illustreren. Tijdens het lezen zult u constateren in welke mate dit systeem "op maat van de motorrijder" is ontworpen.

Dus succes met het lezen gewenst en... Goede reis!

## BESCHRIJVING VAN DE BEDIENINGSINRICHTINGEN VAN HET ALARMSYSTEEM

### Afstandsbediening, elektronische sleutel en PIN-CODE

Om gebruikt te kunnen worden, moet het alarm opdrachten van de gebruiker ontvangen.

Dit gebeurt met behulp van de volgende inrichtingen:

- ✓ **Afstandsbediening met twee knoppen:** zorgt voor activering van alle functies van het alarmsysteem.
- ✓ **Elektronische sleutel:** zorgt voor activering van een deel van de functies van het alarm en de noodontgrendeling van het systeem.
- ✓ **PIN-CODE:** zorgt voor de noodontgrendeling van het systeem.

### Afstandsbediening (alle alarmmodellen)

De afstandsbediening is de "interface" tussen alarm en gebruiker die het vaakst gebruikt wordt.

Men adviseert dus om meteen vertrouwd te raken met het gebruik ervan.

Als men de afstandsbediening bekijkt, ziet men twee verschillende knoppen, een gespikkelde knop en een gladde knop. Bij bediening van deze knoppen worden de verschillende functies geactiveerd of geïnactiveerd.

*Knop nr. 1 (gespikkeld):*

- ✓ Schakelt het alarm in en uit.

*Knop nr. 2 (glad):*

- ✓ Activeert en inactieveert het paniekalarm.
- ✓ Zorgt voor uitsluiting van de sirene in alarmconditie ("mute" functie).

### Elektronische sleutel (modellen 602687M, 602688M)

De elektronische sleutel is een inrichting die als vereenvoudigde afstandsbediening of als ontgrendelinrichting in noodsituaties gebruikt kan worden.

*Vereenvoudigde afstandsbediening:*

- ✓ Bij inbrengen van de sleutel in zijn insteekvoetje, stuurt deze achtereenvolgens inschakeling en uitschakeling van het alarm aan.

*Noodontgrendeling:*

- ✓ Als tijdens het gebruik van het voertuig een noodconditie mocht optreden (bijvoorbeeld men heeft de afstandsbediening verloren), kan men de sleutel in het insteekvoetje inbrengen en het alarmsysteem wordt onmiddellijk uitgeschakeld.

### PIN-CODE (alle alarmmodellen)

De PIN-CODE is een procedure waarmee het alarm in noodcondities ontgrendeld kan worden (bijv. zowel de afstandsbediening als de elektronische sleutel zijn kwijtgeraakt).

*Noodontgrendeling:*

- ✓ Zodra de PIN-CODE procedure is geactiveerd, moet de gebruiker de exacte numerieke volgorde van een code van vier cijfers bevestigen, door gebruik te maken van de contactsleutel van het voertuig. De code wordt gevisualiseerd door de led op het voertuig.

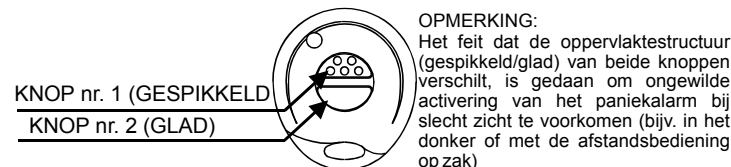
## AFSTANDSBEDIENING MET TWEE KNOPPEN

*Knop nr. 1 (gespikkeld):*

- ✓ Schakelt het alarm in en uit.

*Knop nr. 2 (glad):*

- ✓ Activeert en inactieveert het paniekalarm
- ✓ Zorgt voor uitsluiting van de sirene in alarmconditie ("mute" functie).



## ELEKTRONISCHE SLEUTEL

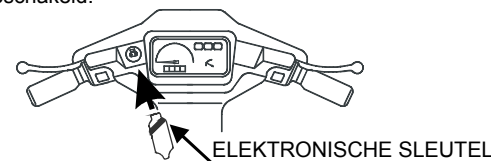
Kan gebruikt worden als vereenvoudigde afstandsbediening en als inrichting voor noodontgrendeling.

*Vereenvoudigde afstandsbediening:*

- ✓ Door de sleutel in zijn insteekvoetje in te brengen, wordt het alarm achtereenvolgens ingeschakeld en uitgeschakeld.

*Inrichting voor noodontgrendeling:*

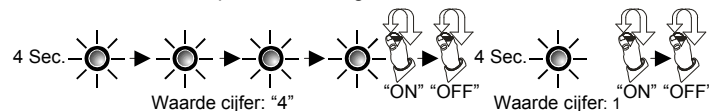
- ✓ Als bij ingeschakeld alarm de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje wordt ingebracht, wordt het systeem volledig uitgeschakeld.



## PIN-CODE

Dit is een procedure waarmee het systeem kan worden uitgeschakeld wanneer het gebruik van afstandsbediening of elektronische sleutel onmogelijk is (bijv. in geval van verlies).

- ✓ Bij activering van de PIN-CODE in noodcondities, wordt via de led op het voertuig een nummercode verschaft die met behulp van het instrumentenpaneel bevestigd moet worden.



## WERKING VAN HET ALARM IN DE BASISCONFIGURATIE

In dit hoofdstuk wordt de werking van het alarm in de basisconfiguratie beschreven. De gebruiker kan vervolgens de configuratie aanpassen door de aanwijzingen te volgen in het hoofdstuk "PERSOONLIJKE AANPASSING VAN HET SYSTEEM".

### **Inschakeling**

Bij bediening van knop nr. 1 (gespikkeld) van de afstandsbediening (alle modellen) of bij inbrengen van de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje (alleen mod. 602678M en 602688M), wordt het alarm ingeschakeld, wat gemeld wordt door een knippersignaal van de richtingaanwijzers, een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en de led op het voertuig die vast gaat branden.

### **Uitsluiting van de sirene (mute-functie)**

Na de signaleringen van de inschakeling is het mogelijk om de sirene in alarmcondities uit te schakelen (mute-functie). Hiervoor moet knop nr. 2 (glad) meteen na inschakeling van het alarm worden ingedrukt.

De uitsluiting van de sirene wordt door het alarm bevestigd met behulp van een tweede kort knippersignaal van de richtingaanwijzers

### **Neutrale tijd**

Na de signaleringen van de inschakeling, stelt het alarm zich in de conditie "neutrale tijd", wat gemeld wordt door het vast gaan branden van de led op het voertuig. In deze toestand kan het alarm niet eventuele diefstalpogingen signaleren, maar de startblokkering (alleen modellen 602688M en 602689M) is reeds actief.

De duur van de neutrale tijd bedraagt circa 20 seconden.

### **Alerte toestand**

Na de neutrale tijd, stelt het alarm zich in de alerte toestand, gemeld door de led die knippert. Vanaf dit moment is het alarm klaar om diefstalpogingen te signaleren.

### **Alarm**

Als tijdens de alerte toestand diefstalpogingen mochten optreden, signaleert het alarm deze door de sirene met hoog volume te activeren (indien niet eerder uitgesloten) en door de richtingaanwijzers circa 30 seconden te laten knipperen. Tijdens de alarmtoestand kan de gebruiker als hij dat wenst, de sirene vergrendelen zonder het systeem uit te schakelen, namelijk door op knop nr. 2 (glad) van de afstandsbediening te drukken.

De alarmconditie wordt door de volgende oorzaken geactiveerd:

- ✓ Stoten tegen het voertuig (als de sensor gemachtigd is)
- ✓ Poging ominstrumentenpaneel in te schakelen.
- ✓ Optillen van het zadel (alleen mod. 602727M)
- ✓ Doorsnijden voedingskabels (alleen mod. 602688M).
- ✓ Activering van de paniekfunctie (indien gemachtigd).

Na de alarmsignaleringen, doet het systeem er circa 5 sec. over om zich opnieuw in de alerte toestand te stellen. Tijdens deze periode blijft de led op het voertuig vast branden.

### **Beperkingen van de akoestische alarmen**

De alarmcondities veroorzaakt door het stoten tegen het voertuig of het openen van het zadel (alleen mod. 602687M) worden gesignaleerd door het vijf maal achter elkaar afgaan van de sirene. Hierna wordt de sirene automatisch uitgesloten. Deze procedure wordt om verscheidene redenen toegepast:

- ✓ Als na vijf geluidssignalen niemand het voertuig komt controleren, is het onnodig om de sirene langer te laten werken.
- ✓ Het stroomverbruik wordt beperkt zodat de accu niet leeg raakt.
- ✓ De geldende wettelijke voorschriften die de geluidsemisatie van voertuigalarmen regelen worden in acht genomen.
- ✓ PIAGGIO biedt met deze procedure een waardevolle bijdrage aan de beperking van de akoestische verontreiniging van het milieu

### **Uitschakeling van het systeem zonder alarmgeheugen.**

Als bij ingeschakeld alarm op knop nr. 1 (gespikkeld) van de afstandsbediening wordt gedrukt of de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje wordt ingebracht (alleen modellen 602687M en 602688M), wordt het alarm onmiddellijk uitgeschakeld, wat wordt aangegeven met behulp van drie geluidssignalen met hoge toon (BEEP), drie knippersignalen van de richtingaanwijzers en het uitgaan van de led op het voertuig.

### **Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen**

Als tijdens de alerte periode diefstalpogingen mochten zijn opgetreden, meldt het alarm deze tijdens de uitschakelfase met behulp van twee knippersignalen van de richtingaanwijzers, twee geluidssignalen met lage toon (BOOP) en signaleert het soort diefstalpoging als volgt:

**Alarm door stoten:** een knippersignaal van de richtingaanwijzers, een knippersignaal van de led en de afgifte van een geluidssignaal met hoge toon (BEEP).

**Alarm door startpoging:** twee knippersignalen van de richtingaanwijzers, twee knippersignalen van de led en de afgifte van twee geluidssignalen methogetoon (BEEP).

**Alarm door openen zadel** (alleen mod. 602687M): drie knippersignalen van de richtingaanwijzers, drie knippersignalen van de led en de afgifte van drie geluidssignalen met hoge toon (BEEP).

**AAalarm door doorsnijden kabels** (alleen mod. 602688M): vier knippersignalen van de richtingaanwijzers, vier knippersignalen van de led en de afgifte van vier geluidssignalen met hoge toon (BEEP).

## GEBRUIK VAN HET ALARM IN NOODCONDITIES

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het systeem moet worden uitgeschakeld in "noodcondities", d.w.z. wanneer het onmogelijk is om de afstandsbediening te gebruiken en het alarm is ingeschakeld, zodat het gebruik van het voertuig verhinderd wordt.

### **Noodontgrendeling met elektronische sleutel(mod. 602687M,602688M)**

Breng de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje in; het alarm wordt onmiddellijk uitgeschakeld, wat gemeld wordt zoals beschreven in de paragrafen "Uitschakeling van het systeem" en "Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen".

### **Noodontgrendeling met PIN-CODE (alle modellen)**

In het geval dat zowel de afstandsbediening als de elektronische sleutel kwijt zijn, moet het systeem uitgeschakeld worden door middel van de PIN-CODE procedure.

Volg, om deze procedure correct uit te voeren, onderstaande aanwijzingen en de afbeeldingen op de volgende bladzijde.

- ✓ Veroorzaak een alarmconditie door het instrumentenpaneel in- en uit te schakelen.
- ✓ Na de signalering van het alarm, gaat de led op het voertuig circa 5 sec. vast branden.
- ✓ Terwijl de led vast brandt, moet het instrumentenpaneel in- en uitgeschakeld worden.

#### **OPMERKING:**

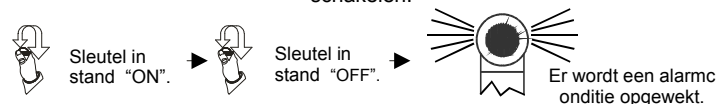
*Als in deze fase het instrumentenpaneel langer dan 5 sec. ingeschakeld blijft, interpreteert het systeem dit als een diefstalpoging, waardoor een nieuwe alarmconditie optreedt.*

- ✓ De led op het voertuig gaat uit, wat het begin van de ontgrendelingsprocedure aangeeft.
- ✓ Nadat 4 seconden vanaf het uitgaan van de led zijn verstreken, begint de led een serie van 9 knippersignalen af te geven. Wanneer het aantal knippersignalen de waarde van het eerste cijfer van de PIN-CODE bereikt, moet het instrumentenpaneel in- en uitgeschakeld worden, waarmee het eerste cijfer van de code wordt bevestigd.
- ✓ Nadat weer 4 seconden zijn verstreken, begint de led een nieuwe serie van 9 knippersignalen af te geven. Wanneer het aantal knippersignalen de waarde van het tweede cijfer van de PIN-CODE bereikt, moet het instrumentenpaneel in- en uitgeschakeld worden, waarmee het tweede cijfer van de code wordt bevestigd.
- ✓ Herhaal de hiervoor beschreven handelingen voor de bevestiging van de resterende twee cijfers van de PIN-CODE.
- ✓ Bij bevestiging van het laatste cijfer zal het alarm zich uitschakelen, wat gemeld wordt zoals beschreven in de paragrafen "Uitschakeling van het systeem" en "Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen".

## VOORBEELD VAN ONTGRENDELING VAN HET SYSTEEM MET PIN-CODE

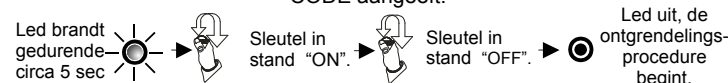
Laten we aannemen dat we om het alarm uit te schakelen de persoonlijke PIN-CODE met de cijfers 2-3-4-1 moeten gebruiken.

Veroorzaak een alarmconditie door het instrumentenpaneel in- en uit te schakelen.

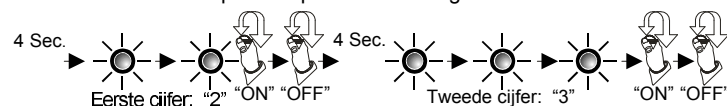


Na de signalering van het alarm gaat de led op het voertuig gedurende circa 5 sec. vast branden.

Terwijl de led vast brandt, moet het instrumentenpaneel in- en uitgeschakeld worden; de led gaat uit, wat het begin van de ontgrendeling met de PIN-CODE aangeeft.



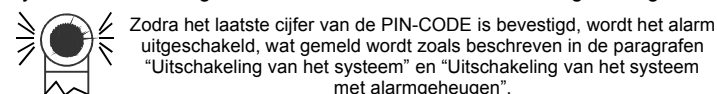
Nadat 4 seconden vanaf het uitgaan van de led zijn verstreken, begint de led een serie knippersignalen af te geven. Wanneer het aantal knippersignalen de waarde van het eerste cijfer van de PIN-CODE bereikt (in dit voorbeeld het cijfer "2"), moet het instrumentenpaneel in- en uitgeschakeld worden. Nadat weer 4 seconden zijn verstreken, begint de led een nieuwe serie knippersignalen af te geven. Wanneer het aantal knippersignalen de waarde van het tweede cijfer van de PIN-CODE bereikt (in dit voorbeeld het cijfer "3"), moet het instrumentenpaneel opnieuw in- en uitgeschakeld worden.



Nadat nog eens 4 seconden zijn verstreken, hervat het systeem het tellen voor het instellen van de twee volgende cijfers (in dit voorbeeld 4 en 1).



Zodra het vierde cijfer van de PIN-CODE is ingevoerd, schakelt het systeem zich uit en geeft de laatste oorzaak van de alarmsignalering aan.



## PERSOONLIJKE AANPASSING VAN HET SYSTEEM

De gebruiker kan, als hij dat wenst, de werking van het systeem aanpassen door de volgende functies te activeren of te inactiveren.

- ✓ Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento (CHIRP).
- ✓ Paniekalarm
- ✓ Bewegingssensor.

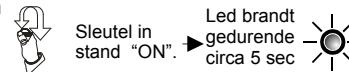
Het alarm wordt vanuit de fabriek met deze functies geactiveerd geleverd. Als men de werking wil aanpassen, als volgt te werk gaan en het voorbeeld op de volgende bladzijde raadplegen.

- ✓ Controleer of het alarmsysteem is uitgeschakeld.
  - ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De led op het voertuig gaat circa 0,5 sec. branden.
  - ✓ Druk binnen die tijd gelijktijdig op beide knopjes van de afstandsbediening.
  - ✓ Het alarm bevestigt de activering van de programmeerprocedure door de led op het voertuig blijvend te laten branden en twee geluidssignalen af te geven: een met een lage toon (BOOP) en een met een hoge toon (BEEP).
  - ✓ Nu kan de eerste van de drie programmeerbare functies geactiveerd of geïnactiveerd worden (CHIRP).
- Als men deze functie wil activeren: druk op knop nr. 1 (gespikkeld) van de afstandsbediening. Het alarm bevestigt de activering door een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) af te geven.
- Als men deze functie wil inactiveren: druk op knop nr. 2 (glad) van de afstandsbediening. Het alarm bevestigt de activering door een geluidssignaal met lage toon (BOOP) af te geven.
- ✓ Na programmering van de eerste functie, gaat het alarm automatisch over naar de volgende functie (paniekalarm). Ook in dit geval moet, als men de functie wil activeren, op knop nr. 1 (gespikkeld) worden gedrukt
  - ✓ Druk op knop nr. 2 (glad), als de functie geïnactiveerd moet worden. Het alarm gaat automatisch over naar de laatste van de drie functies. serà automaticamente all'ultima delle tre funzioni.
  - ✓ Zodra de laatste functie is geprogrammeerd, verlaat het alarm automatisch de programmeerprocedure, wat wordt aangegeven door afgifte van twee geluidssignalen met lage toon (BOOP), een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en het uitgaan van de led op het voertuig.

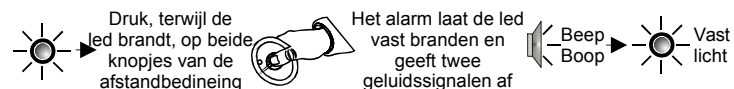
## PROGRAMMEERVOORBEELD

In dit voorbeeld wordt geïllustreerd hoe het systeem geconfigureerd moet worden met de functie chirp actief, het paniekalarm geïnactiveerd en de bewegingssensor actief.

- ✓ Controleer of het alarmsysteem is uitgeschakeld en schakel het uit indien dit niet zo is.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De led op het voertuig gaat circa 0,5 sec. Branden



Druk binnen de tijd dat de led brandt gelijktijdig op beide knopjes van de afstandsbediening. Het alarm bevestigt de activering van de programmeerprocedure door de led op het voertuig blijvend te laten branden en twee geluidssignalen af te geven: een met een lage toon (BOOP) en een met een hoge toon (BEEP).



Nu kan de gewenste configuratie ingesteld worden. Druk, om de functie CHIRP te activeren, op knop nr. 1 (gespikkeld) van de afstandsbediening. Het alarm bevestigt de activering door een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) af te geven.



Nu gaat het systeem automatisch over naar de tweede functie (paniek), die in dit voorbeeld geïnactiveerd wordt door op knop nr. 2 (glad) te drukken. Het alarm bevestigt de inactivering door een geluidssignaal met lage toon (BOOP) af te geven.



Nu gaat het alarm automatisch over naar de laatste programmeerbare functie (bewegingssensor) die in dit geval geactiveerd moet worden. Druk hiervoor opnieuw op knop nr. 1 (gespikkeld). Het alarm bevestigt de activering door een geluidssignaal met hoge toon af te geven. Meteen daarna verlaat het alarm automatisch de programmeerprocedure, wat wordt aangegeven door afgifte van twee geluidssignalen met lage toon (BOOP), een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en het uitgaan van de led op het voertuig.



Nadat de laatste functie geprogrammeerd is, verlaat het alarm automatisch de procedure, wat wordt aangegeven door drie verschillende geluidssignalen en het uitgaan van de led op het voertuig.

## UTILITY FUNCTIES

Deze alarminrichtingen kunnen zich beroemen op een zeer laag stroomverbruik binnen de categorie, maar zijn nog eens voorzien van utility-functies die een extra verlaging van het stroomverbruik mogelijk maken, zodat de accu wordt ontzien.

Er bestaan drie verschillende methodes:

- ✓ Handmatige activering door de gebruiker (modellen 602687M, 602688M)
- ✓ Automatische activering 72 uur na inschakeling van het systeem.
- ✓ Automatische activering na 2 maanden waarin het systeem niet gebruikt wordt.

### **Handmatige utility-functie bij uitgeschakeld alarm (mod. 602687M, 602688M)**

Indien het voertuig langere tijd (bijv. tijdens het winterseizoen) niet gebruikt wordt, kan de gebruiker het alarmsysteem in stand-by zetten. Met deze procedure wordt de afkoppeling van het alarmsysteem van de elektrische installatie gesimuleerd, waardoor het stroomverbruik wordt geëlimineerd.

Ga voor activering van deze functie als volgt te wek:

- ✓ Controleer of het systeem uitgeschakeld is; indien dit niet zo is, het systeem uitschakelen.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in.
- ✓ De led op het voertuig gaat 0,5 sec. aan. Wacht tot de led uit gaat en steek binnen de volgende 5 sec. de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje.
- ✓ Het alarm stelt zich automatisch in de stand-by toestand, wat wordt gesignaleerd door afgifte van een geluidssignaal met hoge toon.
- ✓ Disinserire il quadro d'accensione del veicolo.

#### **OPMERKING:**

*In deze toestand houdt de werking van het alarm op totdat zij weer herstelt wordt.*

Om de normale werking van het alarm te herstellen, hoeft het instrumentenpaneel slechts in- en uitgeschakeld te worden.

### **Automatische utility-functie bij uitgeschakeld alarm (alle modellen)**

Als het voertuig en het alarm gedurende een periode van circa twee maanden niet gebruikt worden, zal het alarm automatisch de utility-functie activeren door zich in "stand-by" te stellen, zonder dat de gebruiker hoeft in te grijpen.

Ook in dit geval is het voldoende om het instrumentenpaneel in- en uit te schakelen om de normale werking van het alarm te herstellen.

### **Automatische utility-functie bij ingeschakeld alarm (alle modellen)**

Met deze functie sluit het alarm slechts een deel van zijn componenten van werking uit, waardoor een zeer laag stroomverbruik wordt verkregen, ook al blijft het voertuig beveiligd.

Als 72 uur na inschakeling van het systeem geen alarmcondities zijn opgetreden, zal het alarm automatisch de radio-ontvanger uitsluiten.

In deze toestand moet als volgt te werk worden gegaan om het alarm uit te schakelen:

#### **602689M**

- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in en laat het circa 1 sec. ingeschakeld.  
**OPMERKING:**  
*Als het instrumentenpaneel van het voertuig langer dan 3 sec. ingeschakeld blijft, interpreteert het systeem dit als een diefstalpoging en wekt onmiddellijk een alarmsignalering op.*
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel uit.
- ✓ Druk op knop nr. 1 (gespikkeld) van de radiobesturing.

Het alarm zal zich uitschakelen en meldt dit met de optische/akoestische signalen beschreven in de paragrafen "Uitschakeling van het systeem" en "Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen".

#### **602687M, 602688M**

- ✓ Breng de elektronische sleutel in zijn insteekvoetje in.

Het alarm zal zich uitschakelen en meldt dit met de optische/akoestische signalen beschreven in de paragrafen "Uitschakeling van het systeem" en "Uitschakeling van het systeem met alarmgeheugen".

## HULPFUNCTIES EN ONDERHOUD

### TOEVOEGING VAN NIEUWE ELEKTRONISCHE SLEUTELS OF AFSTANDSBEDIENINGEN AAN HET SYSTEEM (602687M, 602688M)

Bij deze twee versies wordt het alarm met een elektronische sleutel en met een afstandsbediening geleverd. Als de gebruiker dit wenst, kan een nieuwe elektronische sleutel of een nieuwe afstandsbediening aan het systeem worden toegevoegd. Ga hiervoor als volgt te werk.

#### OPSLAAN VAN NIEUWE AFSTANDSBEDIENINGEN/ELEKTRONISCHE SLEUTELS MET BEHULP VAN DE WERKENDE ELEKTRONISCHE SLEUTEL

- ✓ Schakel het alarmsysteem uit.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De op het voertuig aanwezige led gaat 0,5 sec. branden; binnen deze tijd moet de werkende elektronische sleutel in zijn insteekvoetje worden ingebracht.
- ✓ Het alarm meldt het begin van de opslagprocedure door een lang geluidssignaal met lage toon (BOOP), een lang geluidssignaal met hoge toon (BEEP), gelijktijdig met twee knippersignalen van de richtingaanwijzers af te geven.
- ✓ Druk op een knopje van de afstandsbediening die opgeslagen moet worden of breng de sleutel die opgeslagen moet worden in zijn insteekvoetje aan.
- ✓ Het alarm bevestigt de opslag van de nieuwe afstandsbediening of de nieuwe elektronische sleutel door een kort geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en een kort knippersignaal met de led op het voertuig af te geven.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel uit om de opslagprocedure te beëindigen. Het alarm meldt het einde van de procedure met behulp van een geluidssignaal met lage toon (BOOP), gelijktijdig met een knippersignaal van de richtingaanwijzers.

#### OPSLAAN VAN NIEUWE AFSTANDSBEDIENINGEN/ELEKTRONISCHE SLEUTELS MET BEHULP VAN DE WERKENDE AFSTANDSBEDIENING

- ✓ Schakel het alarmsysteem uit.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De op het voertuig aanwezige led gaat 0,5 sec. branden; binnen deze tijd moet EERST het gespikkelde knopje en METEEN DAARNA het gladde knopje van de werkende afstandsbediening ingedrukt worden.
- ✓ Het alarm meldt het begin van de opslagprocedure door een lang geluidssignaal met lage toon (BOOP), een lang geluidssignaal met hoge toon (BEEP), gelijktijdig met twee knippersignalen van de richtingaanwijzers af te geven.

- ✓ Druk op een knopje van de afstandsbediening die opgeslagen moet worden of breng de sleutel die opgeslagen moet worden in zijn insteekvoetje aan.
- ✓ Het alarm bevestigt de opslag van de nieuwe afstandsbediening of de nieuwe elektronische sleutel door een kort geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en een kort knippersignaal met de led op het voertuig af te geven.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel uit om de opslagprocedure te beëindigen. Het alarm meldt het einde van de procedure met behulp van een geluidssignaal met lage toon (BOOP), gelijktijdig met een knippersignaal van de richtingaanwijzers.

#### TOEVOEGING VAN NIEUWE AFSTANDSBEDIENINGEN AAN HET SYSTEEM(602698M)

Bij deze versie wordt het alarm met een afstandsbediening geleverd.

Als de gebruiker dit wenst, kan een nieuwe afstandsbediening aan het systeem worden toegevoegd. Ga hiervoor als volgt te werk.

#### OPSLAAN VAN NIEUWE AFSTANDSBEDIENINGEN MET BEHULP VAN DE WERKENDE AFSTANDSBEDIENING

- ✓ Schakel het alarmsysteem uit.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De op het voertuig aanwezige led gaat 0,5 sec. branden; binnen deze tijd moet EERST het gespikkelde knopje en METEEN DAARNA het gladde knopje van de werkende afstandsbediening ingedrukt worden.
- ✓ Het alarm meldt het begin van de opslagprocedure door een lang geluidssignaal met lage toon (BOOP), een lang geluidssignaal met hoge toon (BEEP), gelijktijdig met twee knippersignalen van de richtingaanwijzers af te geven.
- ✓ Druk op een knopje van de afstandsbediening die opgeslagen moet worden.
- ✓ Het alarm bevestigt de opslag van de nieuwe afstandsbediening of de nieuwe elektronische sleutel door een kort geluidssignaal met hoge toon (BEEP) en een kort knippersignaal met de led op het voertuig af te geven.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel uit om de opslagprocedure te beëindigen. Het alarm meldt het einde van de procedure met behulp van een geluidssignaal met lage toon (BOOP), gelijktijdig met een knippersignaal van de richtingaanwijzers.



## PERSOONLIJKE AANPASSING VAN DE PIN-CODE

Zoals eerder beschreven, kan men met de PIN-CODE procedure het alarmsysteem in noodcondities ontgrendelen, d.w.z., wanneer om welke reden dan ook het niet mogelijk is om de afstandsbediening of de elektronische sleutel te gebruiken.

Om het systeem te ontgrendelen moet de gebruiker aan het alarm een nummercode van vier cijfers "doorgeven", die in de fabriek wordt ingesteld op: 1-1-1-1.

Om veiligheidsredenen wordt aangeraden om na installatie van het alarmsysteem, de fabriekscodes te vervangen door een persoonlijke code. Ga hiervoor als volgt te werk.

*OPMERKING: Voor deze handelingen wordt geadviseerd om zich tot het servicenetwerk van PIAGGIO te wenden.*

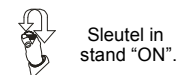
- ✓ Controleer of het alarmsysteem is uitgeschakeld. Schakel het eventueel uit met de afstandsbediening of met de elektronische sleutel (waar voorzien).
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel in. De led op het voertuig gaat circa 0,5 sec. branden. Binnen die tijd moet gelijktijdig op beide knopjes van de afstandsbediening worden gedrukt. Het alarm bevestigt de activering van de programmeerprocedure door de led op het voertuig blijvend te laten branden en twee geluidssignalen af te geven: een met een lage toon (BOOP) en een met een hoge toon (BEEP).
- ✓ Open het zadel van het voertuig (alleen alarm mod. 602687M) of sluit de ZWART/BLAUWE draad op de plus aan (alarmen mod. 602688M, 602689M). De led op het voertuig moet vast blijven branden.
- ✓ Druk gelijktijdig op de twee knopjes van de afstandsbediening.
- ✓ Schakel het instrumentenpaneel uit. Nu gaat de led uit, wat het begin van de opslagprocedure van de nieuwe PIN-CODE aangeeft.
- ✓ Nadat circa 4 seconden zijn verstreken, begint de led op het voertuig een serie van 9 knippersignalen af te geven. Zodra het aantal knippersignalen de waarde van het eerste cijfer bereikt dat men aan de PIN-CODE wil toewijzen, moet het instrumentenpaneel circa 1 sec. ingeschakeld en vervolgens uitgeschakeld worden.
- ✓ Nadat opnieuw 4 sec. zijn verstreken, begint de led met een nieuwe serie van 9 knippersignalen.
- ✓ Zodra het aantal knippersignalen de waarde van het tweede cijfer bereikt dat men aan de PIN-CODE wil toewijzen, moet het instrumentenpaneel opnieuw gedurende circa 1 sec. worden uitgeschakeld.

- ✓ Herhaal de eerder beschreven handelingen voor het invoeren van de resterende twee cijfers.
- ✓ Nadat het vierde cijfer is ingevoerd, verlaat het alarm automatisch de persoonlijke aanpassingsprocedure van de PIN-CODE en geeft daarbij het einde van de procedure aan door twee geluidssignalen met lage toon (BOOP) en een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) af te geven.

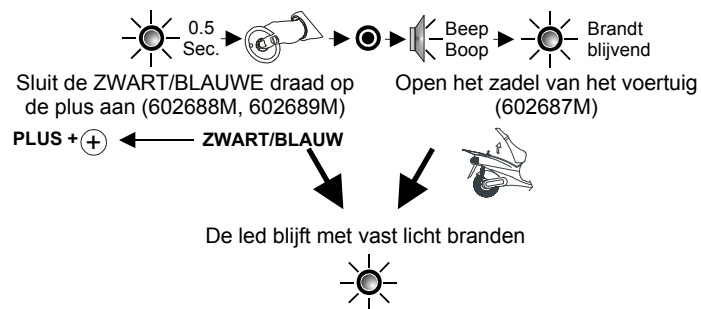
**VOORBEELD VAN PERSOONLIJKE AANPASSING VAN DE PIN-CODE**  
Laten we veronderstellen dat we de volgende noodontgrendelingscode in het systeem willen instellen: **2-3-4-1**

Schakel het alarmsysteem in.

Schakel het instrumentenpaneel in door de contactsleutel in de stand "ON" te zetten.



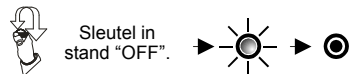
De led op het dashboard gaat 0,5 sec. branden. Druk binnen deze tijd gelijktijdig op beide knopjes van de afstandsbediening. Het alarm geeft twee geluidssignalen af en vervolgens gaat de led op het dashboard blijvend branden.



Druk gelijktijdig op de twee knopjes van de afstandsbediening.



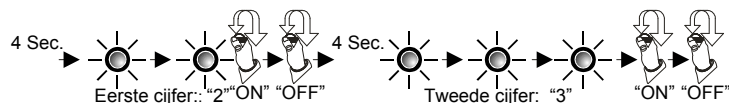
Schakel het instrumentenpaneel uit door de contactsleutel in de stand "OFF" te zetten. De led gaat uit en geeft hiermee het begin van de persoonlijke aanpassingsprocedure van de PIN-CODE aan.



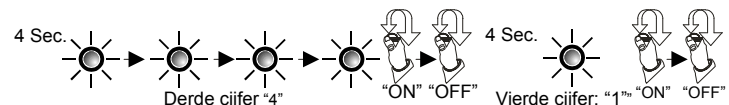
Nadat 4 seconden zijn verstreken, begint de led een serie van 9 knippersignalen af te geven. Zodra het aantal knippersignalen het gewenste cijfer bereikt, moet het instrumentenpaneel ingeschakeld worden door de contactsleutel in de stand "ON" te zetten.

Laat het instrumentenpaneel circa één seconde ingeschakeld en schakel vervolgens weer uit door de contactsleutel in de stand "OFF" te zetten. In dit voorbeeld is het eerste cijfer dat ingesteld moet worden een "2".

Zodra het eerste cijfer is ingesteld, wacht het systeem 4 sec., om vervolgens de telprocedure te herhalen voor het tweede cijfer, dat in dit voorbeeld een "3" is.



Na weer 4 sec., hervat het systeem het tellen voor het instellen van de twee volgende cijfers.



Nadat het vierde cijfer van de pin-code is ingevoerd, verlaat het alarm automatisch de persoonlijke aanpassingsprocedure van de PIN-CODE en geeft daarbij het einde van de procedure aan door twee geluidssignalen met lage toon (BOOP) en een geluidssignaal met hoge toon (BEEP) af te geven.



Boop  
Boop  
Beep

## MELDING LEGE BATTERIJEN VAN AFSTANDSBEDIENING

De afstandsbediening maakt voor zijn werking gebruik van alkalinebatterijen. Deze verliezen vanzelfsprekend hun lading tijdens het normale gebruik van de afstandsbediening.

Hoe vaker de afstandsbediening wordt gebruikt, des te eerder de batterijen leeg zullen raken.

Om te voorkomen dat de afstandsbediening op een gegeven moment niet meer werkt, is hij voorzien van een inrichting die de laadtoestand van de batterijen aangeeft.

Tijdens het normale gebruik van de afstandsbediening, zal bij drukken op de bedieningsknop de groene transmissie-led met vast licht gaan branden.

Als de laadtoestand van de batterijen beneden het normale peil zakt dat een goede werking garandeert, zal bij drukken op de bedieningsknop de groene transmissie-led gaan knipperen, wat een waarschuwing voor de gebruiker inhoudt om de batterijen te vervangen.

### ATTENTIE:

De batterijen moeten van het type CR1616 zijn. Gebruik van andere dan de aanbevolen batterijen kan de afstandsbediening op onherstelbare wijze beschadigen.

Laat de lege batterijen niet in het milieu achter, maar doe ze in de speciale bakken voor gescheiden inzameling van lege batterijen.

## Vervanging van de batterijen van de afstandsbediening

