

MANUALE UTENTE

2.0 - DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI COMANDO DEL SISTEMA D'ALLARME

Per poter essere utilizzato, il sistema d'allarme deve ricevere dei comandi dall'utente e questo avviene attraverso:

- **Radiocomando a due pulsanti:** consente di attivare tutte le funzioni del sistema d'allarme.
- **Chiave elettronica:** consente l'attivazione di una parte delle funzioni del sistema d'allarme e lo sblocco in emergenza.
- **PIN-CODE:** consente lo sblocco in emergenza del sistema.

2.1 - RADIOCOMANDO (per tutti i modelli d'allarme)

Il radiocomando è "l'interfaccia" usata maggiormente dall'utente; si consiglia quindi di acquistare familiarità con lo stesso.

È da notarsi inoltre che, per facilitare il riconoscimento e l'identificazione dei pulsanti, questi sono stati differenziati nella forma.

Il tasto dedicato all'inserimento e al disinserimento del sistema è **puntinato**, mentre il tasto dedicato alla gestione della sirena è **liscio**.

Per prevenire il mancato funzionamento del radiocomando, esso è stato dotato di un dispositivo che segnala lo stato di carica delle batterie.

Durante il normale utilizzo, premendo il pulsante di comando, il LED verde si accenderà emettendo luce fissa.

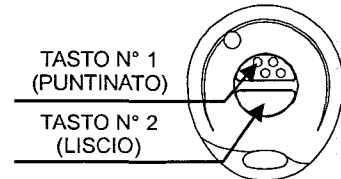
Qualora lo stato di carica delle batterie dovesse scendere oltre il normale livello atto a garantire il buon funzionamento del radiocomando, premendo il pulsante il LED verde verrà acceso con luce lampeggiante, avvisando l'utente che è necessaria la sostituzione delle batterie.

Pulsante n° 1 (puntinato):

- Comanda l'inserimento ed il disinserimento del sistema d'allarme.

Pulsante n° 2 (liscio):

- Comanda l'attivazione e la disattivazione dell'allarme panico.
- Permette l'esclusione della sirena in condizioni d'allarme (funzione "mute").
- Controllo sirena durante una condizione d'allarme.



La diversificazione dei pulsanti al tatto nel radiocomando permette di non attivare accidentalmente l'allarme panico anche in condizioni di scarsa visibilità (es. di notte o con il radiocomando in tasca).

2.2 - CHIAVE ELETTRONICA (602687M, 602688M, 602820M)

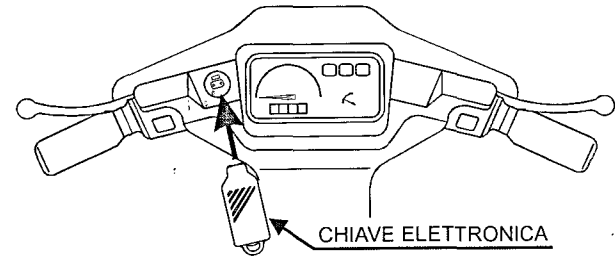
La chiave elettronica è un dispositivo che può essere utilizzato come radiocomando semplificato o come dispositivo di sblocco in emergenza.

Radiocomando semplificato:

- Inserendo la chiave nell'apposito ricettacolo, essa comanderà in sequenza l'inserimento ed il disinserimento del sistema d'allarme.

Sblocco d'emergenza:

- Se durante l'uso del veicolo si dovesse presentare una condizione di emergenza (ad esempio si è smarrito il radiocomando), inserendo la chiave nell'apposito ricettacolo si otterrà il disinserimento del sistema d'allarme.

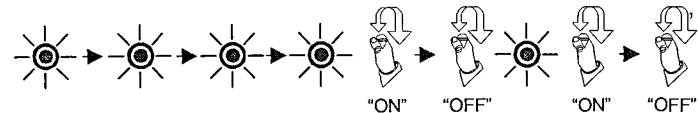


2.3 - PIN-CODE (per tutti i modelli d'allarme)

Il PIN-CODE è una procedura che consente lo sblocco del sistema d'allarme in condizioni di emergenza (ad esempio lo smarrimento sia del radiocomando che della chiave elettronica).

Una volta attivata la procedura PIN-CODE l'utente dovrà inserire una sequenza numerica a quattro cifre utilizzando la chiave d'accensione del veicolo.

Il codice verrà visualizzato attraverso il LED installato a bordo del veicolo.



3.0 - FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IN CONFIGURAZIONE BASE

In questo capitolo viene descritto il funzionamento del sistema d'allarme nella configurazione "base".

L'utente potrà personalizzare la configurazione seguendo le istruzioni riportate al capitolo "PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA" (capitolo 2.0.3).

3.1 - INSERIMENTO

Premendo il pulsante n°1 (puntinato) del radiocomando (per tutti i modelli) o inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo (solo per mod. 602687M, 602688M e 602820M), il sistema d'allarme si inserirà.

L'operazione verrà indicata con un lampeggio degli indicatori di direzione, un segnale acustico con tonalità acuta (BEEP) e l'accensione del LED installato sul veicolo con luce fissa.

3.2 - ESCLUSIONE DELLA SIRENA (funzione "mute")

Terminate le segnalazioni di inserimento è possibile escludere la sirena in caso d'allarme (funzione "mute").

Per ottenere la tacitazione della sirena è sufficiente premere il pulsante n°2 (liscio) del radiocomando subito dopo aver attivato il sistema d'allarme.

L'avvenuta esclusione della sirena verrà confermata con un secondo breve lampeggio degli indicatori di direzione.

L'esclusione della sirena è vincolata al singolo ciclo d'inserimento.

3.3 - TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO

Terminate le segnalazioni di inserimento, il sistema d'allarme si pone in condizione di "tempo neutro", indicata dall'accensione con luce fissa del LED installato a bordo del veicolo.

In questa condizione il sistema d'allarme non segnala eventuali tentativi di effrazione nei confronti del veicolo ma il blocco motore è già attivo (solo per modelli 602688M e 602689M).

La durata del tempo neutro è di circa 20".

3.4 - STATO DI ALLERTA

Terminato il tempo neutro, il sistema d'allarme si pone in condizione di allerta, indicata dal LED acceso con luce lampeggiante.

Da questo istante in poi il sistema d'allarme è pronto a segnalare i tentativi di effrazione nei confronti del veicolo.

3.5 - ALLARME

Se durante il periodo di allerta si dovessero verificare dei tentativi di effrazione nei confronti del veicolo, il sistema d'allarme li segnalerà attivando la sirena ad alto volume (se non è stata precedentemente esclusa) e facendo lampeggiare ripetutamente gli indicatori di direzione per un periodo di circa 30".

PAG.6 - MANUALE UTENTE

Durante la condizione d'allarme, se l'utente lo desidera, può bloccare la sirena senza disinserire il sistema semplicemente premendo il pulsante n° 2 (liscio) del radiocomando.

La condizione d'allarme viene attivata dalle seguenti cause:

- Urto del veicolo (se abilitato il sensore).
- Tentativo di inserimento del quadro d'accensione. Solo per mod. 602820M: questa tipologia di allarme viene segnalata con un ritardo di 2".
- Sollevamento della sella o apertura del bauletto (solo mod. 602687M).
- Taglio cavi di alimentazione (solo mod. 602688M).
- Attivazione della funzione di allarme panico (se abilitata).

Durante questo periodo di tempo il LED installato a bordo del veicolo rimarrà acceso con luce fissa ed una volta terminata la segnalazione d'allarme, il sistema impiegherà circa 5" per porsi nuovamente in condizione di allerta.

3.6 - LIMITAZIONE DEGLI ALLARMI SONORI

Le condizioni d'allarme provocate per urto del veicolo o apertura sella (solo per mod. 602687M) verranno segnalate con l'attivazione della sirena solamente per cinque volte consecutive.

Dalla sesta volta in poi essa verrà automaticamente esclusa.

Questa procedura viene adottata per molteplici ragioni, elencate di seguito:

- Inutilità nell'attivare la sirena se, dopo 5 segnalazioni acustiche, nessuno è intervenuto a controllare il veicolo.
- Riduzione dei consumi di corrente, gravanti sulla batteria del veicolo.
- Rispetto delle norme vigenti in materia di emissioni sonore da parte dei sistemi d'allarme per veicoli.
- PIAGGIO, da sempre sensibile all'ecologia ambientale, con questa procedura fornisce un valido contributo alla riduzione dell'inquinamento acustico ambientale.

3.7 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA SENZA MEMORIA D'ALLARME

A sistema d'allarme inserito, premendo il pulsante n°1 (puntinato) del radiocomando o inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo (solo per modelli 602687M, 602688M e 602820M), se ne otterrà il disinserimento.

L'operazione verrà indicata dall'emissione di tre segnali acustici con tonalità acuta (BEEP), tre lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED installato a bordo del veicolo.

3.8 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA CON MEMORIA D'ALLARME

Se durante il periodo di allerta si sono verificati tentativi di effrazione sul veicolo, al suo disinserimento il sistema segnalerà l'evento con due lampeggi da parte degli indicatori di direzione e, contemporaneamente, con due segnali acustici gravi.

MANUALE UTENTE - PAG.7

L'ultima causa d'allarme sarà indicata con uno o più lampeggi degli indicatori di direzione e da altrettante segnalazioni acustiche, a seconda dell'evento, come indicato a seguire.

Allarme per urto: un lampeggio degli indicatori di direzione, un lampeggio del LED ed emissione di un segnale acustico in tonalità acuta (BEEP).

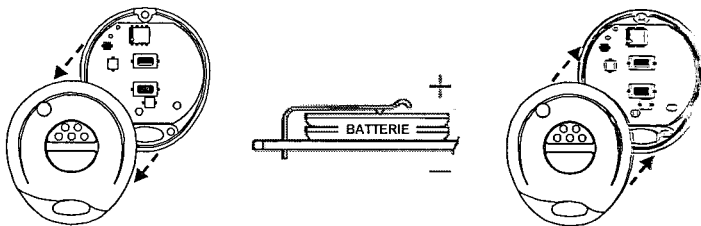
Allarme per tentativo di avviamento: due lampeggi degli indicatori di direzione, due lampeggi del LED ed emissione di due segnali acustici con tonalità acuta (BEEP).

Allarme per apertura sella (solo per mod. 602687M): tre lampeggi degli indicatori di direzione, tre lampeggi del LED ed emissione di tre segnali acustici in tonalità acuta (BEEP).

Allarme per taglio cavi (solo per mod. 602688M): quattro lampeggi degli indicatori di direzione, quattro lampeggi del LED ed emissione di quattro segnali acustici in tonalità acuta (BEEP).

4.0 - SOSTITUZIONE BATTERIE SCARICHE RADIOCOMANDO

- Separare i gusci del radiocomando facendo attenzione a non danneggiare il circuito interno.
- Estrarre le batterie esauste dalla loro sede.
- Posizionare le nuove nella loro sede, facendo attenzione a non rovesciare la polarità.
- Richiudere i gusci plastici del radiocomando.
- Effettuare delle prove di funzionamento.



ATTENZIONE!

Utilizzare solo batterie di tipo CR1616; l'utilizzo di batterie differenti da quelle consigliate potrebbe danneggiare irrimediabilmente il radiocomando stesso.

Non disperdere le batterie esauste nell'ambiente ma provvedere allo smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.

5.0 - UTILIZZO DEL SISTEMA IN CONDIZIONI DI EMERGENZA

In questo capitolo viene descritto come disinserire il sistema in condizioni di "emergenza", quando cioè non è possibile utilizzare il radiocomando e, con il sistema d'allarme inserito, non è nemmeno possibile utilizzare il veicolo.

5.1 - SBLOCCO D'EMERGENZA CON CHIAVE ELETTRONICA (602687M, 602688M, 602820M)

Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; il sistema d'allarme verrà immediatamente disinserito e l'operazione verrà indicata con le modalità descritte nei paragrafi "disinserimento del sistema senza memoria d'allarme" o "disinserimento del sistema con memoria d'allarme".

5.2 - SBLOCCO D'EMERGENZA CON PIN-CODE (tutti i modelli)

Nel caso in cui si siano smarriti sia il radiocomando che la chiave elettronica, sarà necessario disinserire il sistema utilizzando la procedura PIN-CODE. Per eseguire correttamente questa procedura fare riferimento alle indicazioni riportate di seguito oppure seguire l'esempio con le immagini della pagina seguente.

- Provocare una condizione d'allarme; terminata la segnalazione d'allarme, il LED installato sul veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5".
- Durante tale tempo, inserire e disinserire il quadro d'accensione.

NOTA: se in questa fase il quadro d'accensione viene lasciato inserito per più di 5", il sistema interpreterà questa operazione come un tentativo di furto, provocando una nuova condizione d'allarme.

- Il LED si spegnerà, indicando l'inizio della procedura di sblocco.
- Trascorsi 4" dallo spegnimento del LED, esso inizierà una serie di 9 lampeggi.
- Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della prima cifra memorizzata come PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d'accensione, confermando così la prima cifra del codice.
- Trascorsi 4", il LED emetterà una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della seconda cifra che è stata memorizzata come PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d'accensione, confermando così la seconda cifra del codice.
- Ripetere le operazioni precedentemente descritte per confermare le rimanenti due cifre del PIN-CODE.
- Alla conferma dell'ultima cifra, se la stessa è corretta, il sistema si disinserirà, segnalando l'operazione con le modalità descritte nel paragrafo "disinserimento del sistema con memoria d'allarme".

6.0 - ESEMPIO DI SBLOCCO DEL SISTEMA CON PIN-CODE

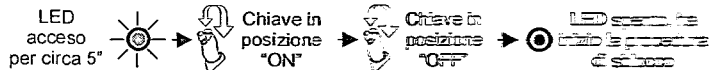
Per meglio comprendere lo sblocco del sistema tramite PIN-CODE, di seguito è riportato un esempio nel quale si effettuerà un disinserimento utilizzando il codice personalizzato con le cifre 2-3-4-1.

Attivare il sistema, attendere la fine del "tempo neutro" e provocare una condizione d'allarme.



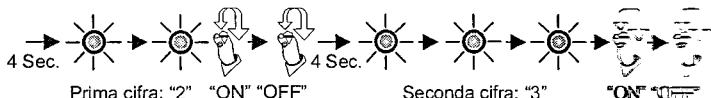
Terminata la segnalazione d'allarme, il LED installato a bordo del veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5".

Mentre il LED è acceso inserire e disinserire il quadro d'accensione, così che il LED si spenga, indicando l'inizio della procedura di sblocco con PIN-CODE.

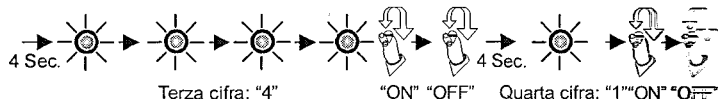


Trascorsi 4" dallo spegnimento del LED, esso inizierà ad emettere una serie di lampeggi; quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della prima cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 2), inserire e disinserire il quadro d'accensione.

Trascorsi ulteriori 4", il LED inizierà una nuova serie di lampeggi; quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della seconda cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 3), inserire e disinserire nuovamente il quadro d'accensione.



Trascorsi ulteriori 4 sec., il sistema riprende il conteggio per l'impostazione delle due cifre successive (che in questo esempio sono 4-1).



Una volta inserita la quarta cifra del PIN-CODE, il sistema si disinserirà indicando l'ultima causa che ha provocato la condizione d'allarme.

7.0 - PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE

La procedura PIN-CODE consente di sbloccare il sistema d'allarme in condizioni di emergenza quando, per qualsiasi ragione, non è possibile utilizzare il radiocomando o la chiave elettronica.

Per ottenere lo sblocco, l'utente deve "comunicare" al sistema un codice numerico a quattro cifre, impostato di fabbrica con valore 1-1-1-1.

Per ovvie ragioni di sicurezza, è consigliabile modificare il codice di fabbrica con un codice personalizzato dall'utente.

Per eseguire questa operazione fare riferimento alle indicazioni riportate di seguito, anche se è consigliato rivolgersi alla rete assistenziale PIAGGIO.

- Assicurarsi che il sistema sia disinserito ed eventualmente disinserirlo.
- Inserire il quadro d'accensione; il LED installato sul veicolo si accenderà per circa un secondo circa.
- Entro questo periodo di tempo, premere contemporaneamente i due pulsanti del radiocomando; il sistema d'allarme confermerà l'attivazione della procedura accendendo con luce fissa il LED installato a bordo del veicolo ed emettendo due segnalazioni acustiche, una in tonalità grave (BOOP) ed una in tonalità acuta (BEEP).
- Aprire la sella od il bauletto del veicolo (sistema 602687M) o collegare a positivo il filo NERO-BLU (sistemi 602688M e 602689M); il LED installato a bordo del veicolo dovrà rimanere acceso con luce fissa.
- Premere contemporaneamente i due pulsanti del radiocomando.
- Disinserire il quadro d'accensione; il LED si spegnerà, indicando l'inizio della procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE.
- Trascorsi circa 4 secondi, il LED installato a bordo del veicolo inizierà ad emettere una serie di 9 lampeggi. Quando il numero dei lampeggi avrà raggiunto il valore della prima cifra che si vuole assegnare al PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d'accensione.
- Trascorsi 4", il LED emetterà una nuova serie di 9 lampeggi; quando il numero dei lampeggi del LED avrà raggiunto il valore della seconda cifra che si desidera assegnare al PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d'accensione.
- Ripetere le operazioni precedentemente descritte per inserire le rimanenti due cifre del PIN-CODE.
- Al termine della memorizzazione dell'ultima cifra il sistema d'allarme uscirà automaticamente dalla procedura, indicandolo con due segnalazioni acustiche con tonalità grave (BOOP) ed una con tonalità acuta (BEEP). Rimuovere da positivo il filo NERO-BLU o chiudere la sella/bauletto del veicolo se vi è montato un pulsante di sicurezza.

8.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

L'utente, se lo desidera, può configurare il funzionamento del sistema a proprio piacimento, attivando o disattivando le seguenti funzioni:

- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento (CHIRP).
- Allarme panico.
- Sensore ad urti.

Il sistema d'allarme viene fornito con tutte le funzioni attivate.

Qualora si decidesse di personalizzarne il funzionamento, procedere come descritto di seguito.

- Assicurarsi che il sistema sia disinserito ed eventualmente disinserito.
- Inserire il quadro d'accensione; il LED installato sul veicolo si accenderà per circa un secondo circa.
- Entro questo periodo di tempo, premere contemporaneamente i due pulsanti del radiocomando; il sistema d'allarme confermerà l'attivazione della procedura accendendo con luce fissa il LED installato a bordo del veicolo ed emettendo due segnalazioni acustiche, una in tonalità grave (BOOP) ed una in tonalità acuta (BEEP). A questo punto, è già possibile attivare o disattivare la prima delle tre funzioni programmabili (CHIRP).
- Se si desidera attivare questa funzione, premere il pulsante n° 1 (puntinato) del radiocomando. Il sistema d'allarme confermerà l'avvenuta attivazione emettendo un segnale acustico in tonalità acuta (BEEP).
- Se si desidera escludere questa funzione, premere il pulsante n° 2 (liscio) del radiocomando. Il sistema d'allarme confermerà l'avvenuta esclusione emettendo un segnale acustico in tonalità grave (BOOP).
- Terminata la programmazione della prima funzione, il sistema passa automaticamente alla funzione successiva (allarme panico). Anche in questo caso, se si desidera attivare la funzione è necessario premere il pulsante n° 1 (puntinato) del radiocomando, mentre se si desidera escludere la funzione premere il pulsante n° 2 (liscio). Il sistema passerà automaticamente all'ultima delle tre funzioni.
- Una volta programmata o meno l'ultima funzione, il sistema uscirà automaticamente dalla procedura di personalizzazione indicando mediante l'emissione di due segnali acustici con tonalità grave (BOOP), un segnale acustico con tonalità acuta (BEEP) e lo spegnimento del LED installato a bordo del veicolo.

9.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI

A seconda del sistema, il dispositivo d'allarme viene fornito con un radiocomando (602689M) o con un radiocomando ed un chiave elettronica (602687M, 602688M).

Se l'utente lo desidera, è possibile aggiungere al sistema un nuovo dispositivo. Per eseguire questa operazione fare riferimento alle indicazioni seguenti:

- Disinserire il sistema d'allarme.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; il LED installato sul veicolo si accenderà per circa un secondo.
- Entro questo periodo di tempo, utilizzando un dispositivo già memorizzato, inserire la chiave elettronica nel ricettacolo oppure premere PRIMA il tasto puntinato e SUBITO DOPO il tasto liscio del radiocomando.
- Il sistema d'allarme segnalerà l'inizio della procedura mediante l'emissione di un segnale acustico lungo con tonalità grave, un segnale acustico lungo con tonalità acuta e da due lampeggi degli indicatori di direzione.
- Premere un pulsante del radiocomando da memorizzare o inserire la chiave da memorizzare nel ricettacolo.
- Il sistema d'allarme confermerà l'avvenuto apprendimento del nuovo dispositivo mediante l'emissione di un segnale acustico breve con tonalità acuta ed un breve lampeggio del LED installato a bordo del veicolo.
- Terminate le operazioni di memorizzazione dei dispositivi ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF"; il sistema indicherà la conclusione della procedura mediante una segnalazione acustica con tonalità grave ed un lampeggio degli indicatori di direzione.

OPPURE:

- Assicurarsi che il sistema sia disinserito quindi collegare a massa il filo BIANCO-VIOLA del cablaggio allarme.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; il sistema d'allarme segnalerà l'inizio della procedura mediante l'emissione di un segnale acustico lungo con tonalità grave, un segnale acustico lungo con tonalità acuta e da due lampeggi degli indicatori di direzione.
- Premere un pulsante del radiocomando da memorizzare o inserire la chiave da memorizzare nel ricettacolo; il sistema d'allarme confermerà l'avvenuto apprendimento del nuovo dispositivo mediante l'emissione di un segnale acustico breve con tonalità acuta ed un breve lampeggio del LED installato a bordo del veicolo.
- Terminate le operazioni di memorizzazione ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e rimuovere da massa il filo BIANCO-VIOLA; il sistema indicherà la conclusione della procedura mediante una segnalazione acustica con tonalità grave ed un lampeggio degli indicatori di direzione.

10.0 - FUNZIONE UTILITY

Questi dispositivi d'allarme, pur vantando un assorbimento elettrico tra i più bassi della propria categoria, hanno implementata la funzione "utility" che permette un ulteriore abbattimento del consumo di corrente che grava sulla batteria del veicolo.

Tale funzione può essere attivata in tre differenti modalità:

- Attivazione manuale gestita completamente dall'utente (per modelli 602687M e 602688M).
- Attivazione automatica dopo 2 mesi di inutilizzo del sistema.
- Attivazione automatica dopo 72 ore dall'inserimento del sistema.

10.1 - FUNZIONE UTILITY MANUALE CON SISTEMA DISINSERITO **(602687M, 602688M)**

Nel caso in cui il veicolo non venga utilizzato per parecchio tempo (es. durante la stagione invernale), l'utente ha la possibilità di porre in stand-by il sistema d'allarme.

Con questa procedura viene simulato lo scollegamento dell'allarme dall'impianto elettrico del veicolo, eliminandone l'assorbimento di corrente.

Per attivare questa funzione procedere come descritto di seguito:

- Assicurarsi che il sistema sia disinserito ed eventualmente disinserirlo.
- Inserire il quadro d'accensione; il LED installato sul veicolo si accenderà per circa un secondo circa.
- Attendere lo spegnimento del LED ed entro i successivi 5" inserire la chiave elettronica nel proprio ricettacolo.
- Il sistema d'allarme si porrà immediatamente in condizione di "stand-by" segnalandolo con l'emissione di un segnale acustico in tonalità acuta.
- Disinserire il quadro d'accensione del veicolo.
- In questa condizione il sistema d'allarme cessa di funzionare; per ripristinarne il normale funzionamento è sufficiente inserire e disinserire il quadro d'accensione del veicolo.

10.2 - FUNZIONE UTILITY AUTOMATICA CON SISTEMA DISINSERITO **(tutti i modelli)**

Se il veicolo ed il sistema d'allarme non vengono utilizzati per un periodo di tempo pari a circa due mesi, la funzione utility si attiverà automaticamente.

Il sistema si pone così in "stand by" senza interventi da parte dell'utente.

Anche in questo caso è sufficiente inserire e disinserire il quadro d'accensione del veicolo per ripristinare il normale funzionamento del sistema d'allarme.

10.3 - FUNZIONE UTILITY AUTOMATICA CON SISTEMA INSERITO **(tutti i modelli)**

Con questa funzione il sistema d'allarme esclude dal proprio funzionamento solo una parte di componentistica, ottenendo così un consumo di corrente bassissimo pur continuando a proteggere il veicolo.

Dopo 72 ore dall'inserimento del sistema, se non si sono verificate condizioni d'allarme, viene disattivato automaticamente il ricevitore radio.

In questa condizione, a seconda della tipologia del dispositivo, per disinserire il sistema d'allarme procedere come descritto di seguito.

602689M:

- Inserire il quadro d'accensione del veicolo e lasciarlo inserito per 1" circa.

NOTA: se il quadro d'accensione del veicolo viene lasciato inserito per più di 3" il sistema interpreterà questa operazione come un tentativo di furto, generando immediatamente una segnalazione d'allarme.

- Disinserire il quadro d'accensione del veicolo.
- Premere il pulsante n°1 (puntinato) del radiocomando.
- Il sistema d'allarme si disinserirà indicando l'operazione con le segnalazioni ottiche/acustiche descritte nei paragrafi "dissinserimento del sistema senza memoria d'allarme" e "dissinserimento del sistema con memoria d'allarme".

602687M, 602688M:

- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- Il sistema d'allarme si disinserirà indicando l'operazione con le segnalazioni ottiche/acustiche descritte nei paragrafi "dissinserimento del sistema senza memoria d'allarme" e "dissinserimento del sistema con memoria d'allarme".

MANUALE INSTALLATORE

11.0 - NOTA INTRODUTTIVA

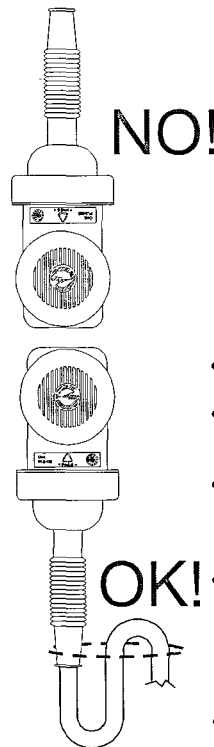
PIAGGIO si congratula con Lei per aver scelto un accessorio originale e la invita a leggere attentamente il contenuto di questo manuale di istruzioni.

- Questo manuale contiene preziosi consigli per poter eseguire una installazione "a regola d'arte". La preghiamo quindi di leggerlo in ogni sua parte.
- Si ricordi che, al fine dell'ottenimento di un buon risultato, ogni fase di installazione del sistema d'allarme ricopre un'importanza fondamentale; è quindi necessario non trascurare alcun dettaglio durante questa operazione.
- Tutte le informazioni presenti in questo manuale fanno riferimento unicamente alle caratteristiche tecniche dei sistemi d'allarme PIAGGIO.
- Per questo sistema d'allarme sono stati progettati accessori originali PIAGGIO che sono stati collaudati con esso. Non essendo la casa costruttrice in grado di controllare tutte le disponibilità presenti sul mercato, l'installatore o l'utente del veicolo sono personalmente responsabili della scelta operata.
- Tutte le informazioni e le caratteristiche riportate sul presente manuale sono attuali al momento della stampa. PIAGGIO si riserva il diritto di effettuare modifiche in qualunque momento senza preavviso.
- In questo manuale vengono riportate le istruzioni inerenti ai tre sistemi d'allarme PIAGGIO. Esse varieranno a seconda del tipo di dispositivo che si sta installando. All'inizio di ogni capitolo verrà specificata la tipologia del sistema di allarme al quale esso si riferisce.

12.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 Vdc
Range tensione di alimentazione	9Vdc-15Vdc
Absorbimento di corrente @ 12-Vdc	<1mA (sistema inserito e LED lampeggiante)
Potenza sonora emessa	118 dBA ad un metro
Temperatura di funzionamento	-20°C/+85°C

13.0 - POSIZIONAMENTO DELLA CENTRALINA (602687M, 602688M, 602689M)



Posizionando la centralina in questo modo possono verificarsi infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

Si rammenta che tali infiltrazioni possono danneggiare irrimediabilmente il circuito elettronico della centralina d'allarme. Eventuali guasti dovuti ad infiltrazioni d'acqua non sono coperti da garanzia.

- Posizionando invece la centralina in questo modo si evitano infiltrazioni d'acqua.
- È importante posizionare la guaina del cablaggio in modo tale che questa descriva una sorta di "sifone" e serrarla con una fascetta.
- La centralina andrà posizionata in modo tale che alla sirena venga permesso un libero sfogo del suono generato e nel contempo risulti riparata dagli agenti atmosferici.
- La centralina non deve essere posizionata nelle vicinanze di organi meccanici in movimento, organi elettrici od elettronici (i quali potrebbero generare disturbi elettromagnetici di alta intensità) e nemmeno vicino a dispositivi che, con il funzionamento del veicolo, potrebbero raggiungere temperature elevate.
- Il fissaggio della centralina non deve mai avvenire direttamente sul telaio del veicolo.

Qualora si proceda al lavaggio del veicolo con un idropulitore ad alta pressione, si consiglia di proteggere la centralina d'allarme dagli schizzi d'acqua e non indirizzare il getto d'acqua direttamente sulla centrale d'allarme. Non vengono ricoperti da garanzia: danneggiamenti ai dispositivi provocati da infiltrazioni d'acqua dovute ad errata installazione, uso improprio di dispositivi di lavaggio ad alta pressione od accessori non originali non autorizzati dal costruttore.

14.0 - POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI (602687M, 602688M, 602689M)

Gli accessori ricoprono un'importanza fondamentale al fine di ottenere un sistema veramente efficiente.

Si prenda ad esempio il LED di segnalazione; esso è il primo dispositivo che avvisa i malintenzionati della presenza a bordo del veicolo di un sistema d'allarme.

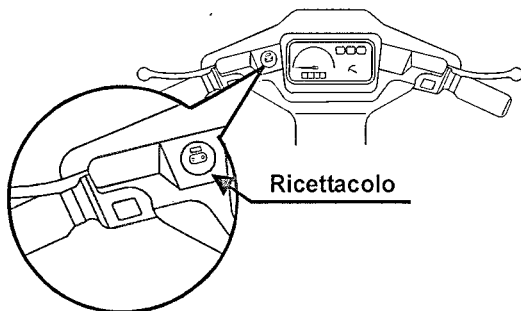
Di seguito sono elencati tutti i dispositivi accessori del sistema d'allarme e le modalità per il corretto posizionamento.

Note sul posizionamento del ricettacolo chiave elettronica o del porta LED:

- Prima di procedere alla foratura delle parti in plastica del veicolo, si verifichi la posizione del manubrio con il bloccasterzo inserito. Si eviterà così di posizionare il ricettacolo (o il LED) in modo tale che risulti coperto dal manubrio stesso quando il veicolo viene parcheggiato.
- Si consiglia molta cautela durante la fase di foratura delle parti in plastica del veicolo, al fine di evitare possibili danni.
- Rispettare i diametri di foratura per evitare inutili danni alle parti plastiche ed essere così costretti alla loro sostituzione.
- Il diametro di foratura per il fissaggio del porta LED è di 10mm, mentre il diametro di foratura del ricettacolo è di 13mm.

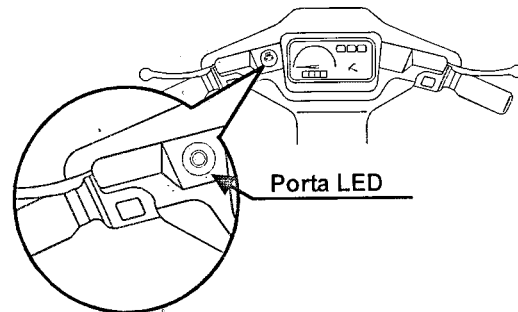
14.1 - RICETTACOLO PER CHIAVE ELETTRONICA CON LED INTEGRATO (602687M, 602688M)

Dovrà essere posizionato in modo tale da risultare ben visibile e facilmente accessibile dall'utente. La chiave elettronica infatti, è un dispositivo che consente l'utilizzo del sistema d'allarme anche in condizioni d'emergenza (es. Se si è smarrito un radiocomando).



14.2 - PORTA LED (602689M)

Dovrà essere posizionato in modo tale da risultare ben visibile anche in lontananza dal veicolo.

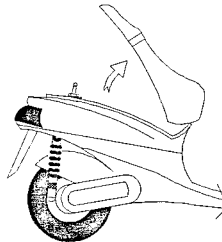


14.3 - PULSANTE PERIMETRICO (602689M, 602688M)

Nel caso lo si desideri, nei veicoli non predisposti, è possibile proteggere il vano sottosella od i bauletto con un apposito pulsante opzionale.

Se si desidera installare questo dispositivo, considerare che:

- Andrà installato in modo tale che rilevi l'apertura di selle e bauletto ma non dovrà essere accessibile dall'esterno di questi.
- La regolazione della soglia di intervento andrà eseguita scrupolosamente, al fine di evitare inutili falsi allarmi.
- Il filo NERO-BLU del cablaggio allarme andrà collegato al corrispondente terminale del pulsante.
- Il terminale del pulsante da collegare a positivo andrà connesso ad un filo che fornisce un positivo permanente (batteria). Porre attenzione nel non utilizzare pulsanti con la vite di fissaggio collegata ad un terminale del pulsante.



Note sull'installazione del pulsante sottosella/bauletto:

l'installazione del pulsante sottosella non è obbligatoria.

Nel caso in cui questa operazione non venga eseguita, si consiglia di lasciare il filo NERO-BLU in posizione nascosta ma facilmente reperibile.

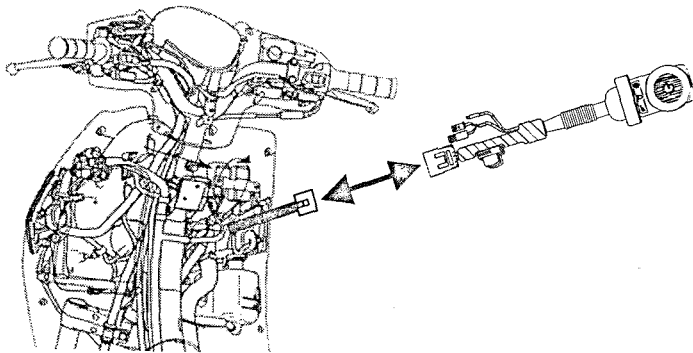
15.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE (602687M, 602688M, 602689M)

Terminate le operazioni di posizionamento della centralina e degli accessori è necessario eseguire le connessioni elettriche tra sistema d'allarme ed impianto elettrico del veicolo.

Esse varieranno a seconda del modello di sistema d'allarme che si sta installando.

15.1 - CONNESSIONI ELETTRICHE NEI VEICOLI PREDISPOSTI (602687M)

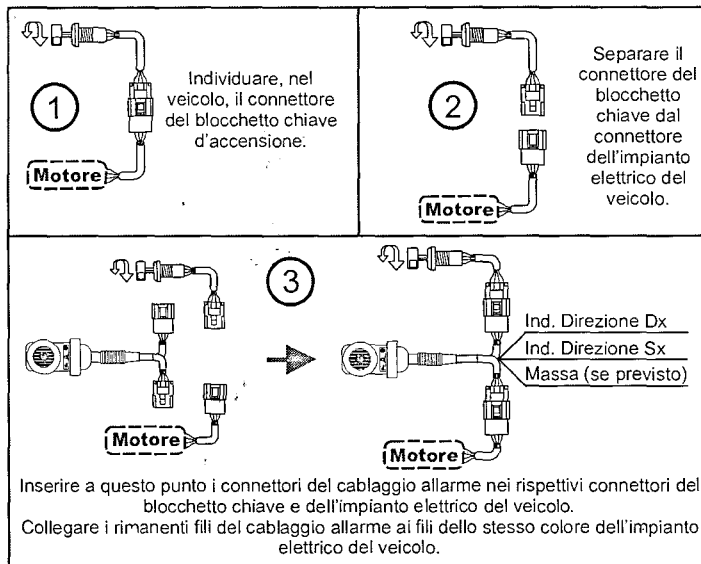
- Individuare nel veicolo il connettore di predisposizione per il sistema d'allarme.
- Inserire nel connettore appena individuato l'interfaccia del cablaggio allarme.



15.2 - CONNESSIONI ELETTRICHE NEI VEICOLI NON PREDISPOSTI (602688M e 602689M)

- Individuare nel veicolo il connettore del blocchetto chiave d'accensione.
- Separare il connettore del blocchetto chiave dal connettore dell'impianto elettrico del veicolo.
- Inserire a questo punto i due connettori del cablaggio allarme nei rispettivi connettori del blocchetto chiave e dell'impianto elettrico.

NOTA: essendo i connettori polarizzati, non è possibile invertire la posizione di inserimento degli stessi.



Terminare ora le connessioni elettriche dell'impianto d'allarme.

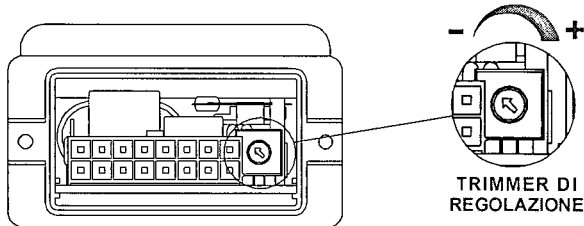
- Collegare i fili che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione ai fili dello stesso colore del cablaggio allarme (filo ROSA del veicolo al filo ROSA del cablaggio allarme, filo BIANCO-BLU del veicolo al filo BIANCO-BLU del cablaggio allarme).
- Dove previsto (generalmente solo nei veicoli con cilindrata superiore a 50 cc. e blocco motore di tipo interrotto), collegare il filo NERO del cablaggio allarme ad uno dei fili di colore NERO che forniscono il negativo alle lampade degli indicatori di direzione.
- Collegare i connettori del ricettacolo chiave elettronica (solo per 602687M e per 602688M) ai rispettivi connettori del cablaggio allarme.
- Collegare il connettore del porta LED (solo per 602689M) al rispettivo connettore del cablaggio allarme.

NOTA: non collegare MAI il filo NERO del cablaggio allarme al telaio del veicolo, esso infatti non garantisce una buona connessione di massa.

16.0 - REGOLAZIONE SENSORE URTI (602687M, 602688M, 602689M)

Per terminare l'installazione è necessario eseguire le operazioni finali di taratura del sensore ad urto, riportata a seguire, e chiusura della centralina, riportata nel paragrafo seguente.

- Individuare nella centrale d'allarme il dispositivo di regolazione del sensore ad urto (trimmer, rappresentato nell'immagine seguente).

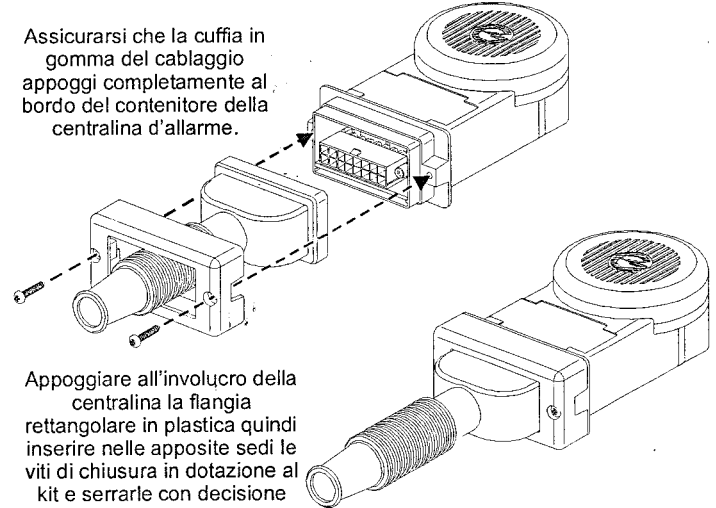


- Regolare il trimmer a metà corsa.
- Inserire il sistema dall'allarme ed attendere il termine del tempo neutro (segnalato dal LED acceso con luce lampeggiante).
- Colpire il veicolo con decisione, facendo attenzione a non danneggiare le scocche in plastica.
- Se il sistema d'allarme non dovesse rilevare l'urto, disinserire il sistema, aumentare la sensibilità del sensore (ruotare ulteriormente il trimmer in senso orario) ed eseguire nuovamente il test.
- Se si ritiene di aver regolato il sensore ad urto con una sensibilità elevata disinserire il sistema, diminuire la sensibilità (ruotare il trimmer in senso antiorario) ed eseguire nuovamente il test.

NOTA: porre molta attenzione durante la regolazione del sensore ad urto; questa operazione deve essere eseguita cercando sempre di ottenere un buon compromesso tra sensibilità e prevenzione contro inutili falsi allarmi. Si prega quindi di eseguire la taratura molto scrupolosamente.

17.0 - CHIUSURA DELLA CENTRALINA (602687M, 602688M, 602689M)

Assicurarsi che la cuffia in gomma del cablaggio appoggi completamente al bordo del contenitore della centralina d'allarme.



Appoggiare all'involucro della centralina la flangia rettangolare in plastica quindi inserire nelle apposite sedi le viti di chiusura in dotazione al kit e serrarle con decisione facendo attenzione a non forzare il serraggio.

18.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (DIRETTIVA RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 N.151.